



ČESKÉ DRÁHY, s.o.
Nábř. L. Svobody 12 - 110 15 Praha 1

ČD DEPÓ KOLEJOVÝCH VOZIDEL ČESKÁ TRŽBOVÁ	
Dodací:	2 8 -05- 2001
Č.j.:	4050 PŘÍLOH:

Odbor 11, 12, 21 DOP ČD
Ředitelům Obchodně provozních ředitelství
Vrchním přednostům dep kolejových vozidel
Generální inspekce ČD

OKD DOPRAVA, a.s.
Nádražní 93
762 02 OSTRAVA - MORAVSKÁ OSTRAVA

Naše č.:
57.316/2001-12

Vyřizuje
Ing. Vašek, ☎ 900-32320
0602-570618
FAX 900-33148
✉ VasekH@gr.cdmail.cz

V Praze dne
14. května 2001

Věc: doplnění přílohy č.3 předpisu ČD V 62

Přílohou č. 3 předpisu ČD V 62 – *Provozně technický předpis pro železniční vozy* jsou stanoveny rozsahy technických prohlídek vozů před jejich jízdou na tratích Českých drah.

Rozhodnutím Drážního úřadu č.j.: 2-3231/00-DÚ byly pro provozovatele OKD DOPRAVA, a.s. schváleny k provozování na Českých drahách vozy řady LH 40. Pro jejich technickou prohlídku platí upřesněný rozsah uvedený v příloze.

Pro přepravu po tratích Českých drah se soupravou vozů LH 40 rozumí sestava, která je složena maximálně ze šesti vozů LH 40, přičemž krajní vozy soupravy musí být vždy na vnějších čelech vybaveny odnímatelným čelníkem se standardním táhlovým a narážecím ústrojím (nárazníky kat. A podle UIC 526-1, táhlový hák 1000 kN podle TNŽ 28 2612.1 se šroubovkou 850 kN podle TNŽ 28 2611). Oba krajní vozy musí být vždy současně vybaveny přechodovou plošinou s funkční ruční brzdou (příp. rychlobrzdou).

Zúčastněné zaměstnance informujte a výnos zařadte k předpisu ČD V 62.

Vozmístř, kteří budou provádět tyto technické prohlídky si poznamenají číslo výnosu do své příručky SR 50IV).

Generální ředitel Českých drah:
Ing. Dalibor ZELENÝ

TECHNOLOGICKÝ POSTUP TECHNICKÉ PROHLÍDKY SOUPRAVY
ČTYŘNÁPRAVÝCH PODVOZKOVÝCH ŽELEZNIČNÍCH JEDNOSTRANNĚ VÝKLOPNÝCH VOZŮ
ŘADY LH 40

V konečné stanici vozmistr prohlídí a kontroluje:

a) čelo vozu

- zařízení ruční brzdy, stupátka, výstupní madla, čelník, brzdové spojky, brzdové uzavírací kohouty, narážecí a tahadlové ústrojí, spřáhlo, madla pro spřahače, držadla návěstních svítilen, nápisy na čelníku, stav uzavíracích kohoutů (musí být v otevřené poloze) a tlakových spojek napájecího potrubí, stav stavitelných táhel ovládání klapky

b) spodek a boční stěny vozu

- podélníky, příčníky, čelníky, konzoly pro připevnění vyklápečího zařízení a kluznic (lomý nebo trhlíny nesmí zasahovat do stojiny nosného profilu), táhlové ústrojí, poloha a zajištění ovládací páky vypojovacího zařízení (v případě, že ovládací páka není v předepsané poloze nebo že ovládací pákový mechanismus není funkční nebo není páka řádně zajištěna nesmí být dán pokyn k manipulaci s vozem), klapka (vůle mezi vyklápečí klapkou a výklopnou skříní vozu nesmí být v rozích větší než 4 mm a podélně 3,5 mm), stav bočních stěn a jejich výztuh, stav zajišťovacích prvků vyklápečích ložisek skříně, stav polohy odjišťovací páky proti samovolnému vyklopení skříně (odjišťovací páka a její mechanismus nesmí být poškozen a musí být funkční), poloha kohoutů pro přívod tlakového vzduchu do vyklápečího válce (musí být uzavřen a funkční)
 - všechny nápisy na boční stěně a podélníku, datum platnosti technické kontroly
 - stav pneumatického výklopného válce a jeho připevnění (lomý nebo trhlíny se nepřipouští)
 - zda skutečný stav závad odpovídá původnímu rozsahu lepení
 - stav vzduchojemů pneumatického vyklápečí skříně a jejich uložení a stav napojení potrubí
- V zimním období, bylo-li na vyložení nákladu použito rozmrazovací zařízení nebo jiné prostředky, zjistí zda nebyl poškozen nátěr, brzdové zařízení, pružnice nebo jiné vozové součásti.

c) dvojkoř

- zda nejsou tepelně ovlivněna
- stav označení polohy obruče a věnce kola (na vnější i vnitřní straně patky obruče a věnce kola jsou 4 kontrolní barevné pruhy po 90°)
- poklepem upevnění obruč
- polohu obruče (obruč nemusí být zajištěna vzpěrným kroužkem - posunutí, pootočení obruče je nepřipustné)
- tloušťka obruče (musí být min. 40 mm)
- stav a opotřebení okolků, v případě pochybnosti ověří míru q_a , nánosy materiálu a plochá místa, zabroušení nápravy způsobené brzdovými součástkami

d) ložiska

- zda ložisko není zahřáté dotykem hřbetu ruky na zadní stěnu skříně skříně ložiska ve směru jízdy, stav a těsnost ložiskové skříně, upevnění víček, utěsnění zátkami

e) pružnice

- stav pružnic, stav pružnicových podpěr a závěsů, zabezpečení svorníků
- velikost vůle mezi opasky pružnic a narážkami přivařenými na podélník podvozku (vůle nesmí být u ložených vozů menší než 20 mm)

f) podvozky

- rám podvozku, vahadla (trhlína nebo lom vahadla, chybějící zajišťovací pojistka čepu vahadla je nepřipustná), pružiny a pružnice, pružnicové podpěry a závěsy (otlačení činné plochy závěsů pružnice max. 2 mm), stav rozsoch a vodících příložek rozsoch, velikost příčné vůle mezi vodítkem ložiskové komory a příložkou rozsochy (součet měřených vůlí na obou stranách podvozku u stejné nápravy nesmí být větší než 15 mm), spony včetně jejich upevnění, oba díly tomy, jejich upevnění, zabezpečení nicholavu, kluznice (součet vůlí v kluznicích u jednoho podvozku pod prázdným vozem je min. 10 mm, součet všech čtyř vůlí v kluznicích pod prázdným vozem je min. 20 mm, součet vůlí v kluznicích u obou podvozků pod prázdným vozem je max. 35 mm, rozdíl součtu vůlí v kluznicích obou podvozků stejného prázdného vozu je max. 4 mm)

g) brzdové zařízení

- stav brzdových zdrží a jejich zajištění klíny, stav botek a jejich závěsů a celého brzdového tyčovní s pojistnými záchytkami, stav odbrzdovacího zařízení a stavěcí zdrží
- zapne všechny rozváděče tlakových brzd, které nejsou polepeny příslušnými nálepkami jako nezpůsobilé

Při technické prohlídce ve výchozí stanici dodržuje vozmistr technologický postup podle předchozí části mimo:

- prohlídky a kontrolu zahřátých ložisek
- kontroly upevnění obruč obručových kol poklepem

op. 57316/Ko01-12